

TREN URBANO



Tren Urbano

¿En qué consiste el proyecto?

Es un Tren para pasajeros en el Área Metropolitana de la Ciudad de Guatemala, se desarrollarán 2 Ejes, Norte y Sur. Se han integrado negociaciones y mesas técnicas para viabilizar este proyecto mediante un convenio interinstitucional con la Municipalidad de Guatemala y Ferrocarriles de Guatemala para darle certeza al proyecto estatal del tren ligero de pasajeros que atraviesa la ciudad de Guatemala, que requiere por fuerza del aprovechamiento de la infraestructura ferroviaria que ostenta en usufructo FERROVÍAS GUATEMALA y se espera la restauración de estaciones ferroviarias que son consideradas patrimonio cultural de la nación. Este proyecto se espera desarrollar en 5 meses aproximadamente, comenzando en el mes de febrero 2020.

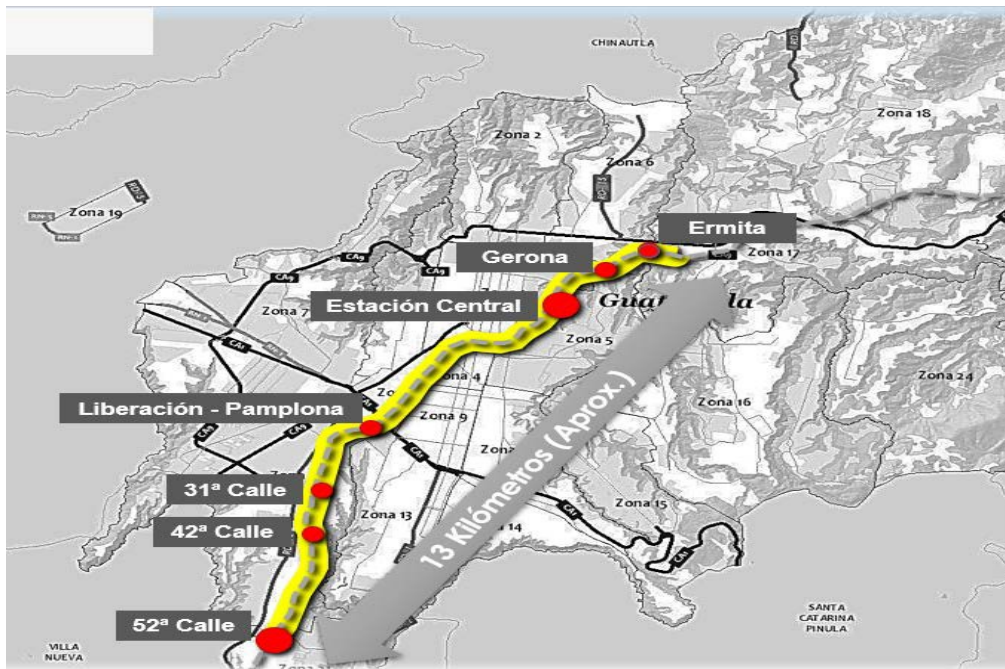
- Proyecto de Sistema de Transporte Masivo de Pasajeros en la ciudad de Guatemala, sobre el derecho de vía usufructuado a Ferrovías.
- Las características de la vía, su estado, las invasiones, la cantidad de carga en el tramo, hacen muy difícil su rehabilitación inmediata.
- Implica inversión gubernamental para reconstruir la vía con fines de instalar el servicio de tren urbano de pasajeros.

Estimado de usuarios por día laboral: 60 pasajeros por vagón, 4 vagones, 4 viajes en la mañana y 4 viajes en la tarde, 1,920 pasajeros al día, 9,600 a la semana (lunes a viernes), 192,000 al mes (20 días hábiles). Horarios de circulación, a definirse en conjunto con las Instituciones involucradas.

Recorrido: Son 13 kilómetros con 7 Estaciones de trasbordo en puntos estratégicos:

- Estación la Ermita
- Estación Gerona
- Estación Central
- Liberación / Pamplona
- 31 calle (USAC)
- 42 calle (IRTRA Petapa)
- 52 calle (Final de la Atanasio)

MAPA DE LA CIUDAD DE GUATEMALA CON EL RECORRIDO DEL TREN URBANO



Fuente: Presentación interna

El proyecto del Tren Urbano permitirá conseguir los siguientes beneficios:

- Transporte de pasajeros dentro de la ciudad
- Optimización del tiempo
- Liberación de la carga vehicular dentro de la ciudad
- Minimizar los impactos ambientales
- Apoyo a la competitividad del país
- Con los volúmenes en crecimiento, el ferrocarril puede ofrecer una operación más eficiente para la cadena logística, optimizando tiempos de operación, mejorando la competitividad del servicio para los pasajeros en vez de buses o carros.

¿Qué falta para rehabilitar el tren urbano?

Actualmente, el Grupo Muratori de Guatemala está realizando los estudios de los tres puentes que se encuentran en la línea férrea (6ta, 7ma y 10ma. Avenida), se esperan los resultados antes de que finalice el año. Los estudios de los suelos los está realizando una Consultoría de Ingenieros contratados por la Municipalidad de Guatemala. Para la rehabilitación de la vía, es necesaria la conformación del terraplén, muros de contención, cambio de durmientes, rieles con excesivo desgaste y fatiga, placas, clavos y planchuelas y material ferroso necesario; actualmente, FEGUA y la Municipalidad de Guatemala están realizando los trabajos respectivos.

Se espera firmar el convenio de acceso a la red ferroviaria y suscripción de bases de coordinación y cooperación, convenio interinstitucional entre Ferrovías Guatemala, la Municipalidad de Guatemala y FEGUA, para obtener la certificación respectiva de la vía férrea.

PROYECTO EN IMÁGENES:

