

# REACTIVACIÓN FERROVIARIA PUERTO BARRIOS- MORALES (IZABAL)



### **¿En qué consiste el proyecto?**

El proyecto consiste en reconstruir un tramo de 57.3 kilómetros de vía férrea sobre el derecho de vía existente que incluye la rehabilitación de 31 puentes ferroviarios, desde la Terminal Ferroviaria Puerto Barrios, hasta los predios de FEGUA en la ciudad de Morales - Izabal, más la rehabilitación del tramo de 6.44 kilómetros para conectar el puerto Santo Tomás de Castilla y una espuela de 850 metros hacia el Aeropuerto de Puerto Barrios. El volumen de carga en el tramo representa un mercado potencial para el servicio de transporte ferroviario de carga, debido a que éste puede acercar la misma a un punto que permita optimizar las operaciones de transporte por camión.

Así mismo, con estos volúmenes en crecimiento, el ferrocarril puede ofrecer una operación más eficiente para la cadena logística:

- Optimizando tiempos de operación.
- Mejorando la competitividad del servicio para el camión.
- Optimizando el costo kilómetro/tonelada de carga transportada.
- Mejorando las condiciones ambientales de los centros urbanos.

### **¿Objetivos principales del proyecto?**

- Dar continuidad a la rehabilitación del sistema ferroviario en Guatemala.
- Hacer eficiente el traslado de mercancías en transporte por camión principalmente en la última milla, por medio de la creación de una terminal intermodal.
- El volumen de carga en el tramo representa un mercado potencial para el servicio de transporte ferroviario de carga, debido a que éste puede acercar la carga a un punto que permita optimizar las operaciones de transporte por camión.

### **¿Cuál sería la demanda del proyecto?**

En la región norte del país se encuentran diferentes industrias que pueden beneficiarse del transporte vía ferrocarril para hacer eficientes los tiempos y costos de transporte, entre los principales productos que pueden transportarse están minerales, cartón, frutas, materias primas y vehículos.

### **¿Cuáles son las características de la Infraestructura?**

La infraestructura está diseñada para trocha angosta de 914 milímetros, en un recorrido de 103.0 millas (165.72 kilómetros) hasta Zacapa y 4 millas (6.44 kilómetros) del ramal "A" a Santo Tomás de Castilla. Los rieles faltan en un estimado del 90%, derivado de la constante depredación, además que sobrepasaron su vida útil (más de 70 años y en algunos casos 100 años de uso), encontrándose desgastados, deformados y fatigados.

Entre Puerto Barrios y Morales, Izabal existen 31 puentes con 3 tipos de diseño: 15 puentes de vigas de acero y cubiertas simples que van de 13 a 30 pies de longitud; 14 puentes tipo T.P.G. de 30 a 64 pies

de longitud y 2 puentes tipo T.R.T. uno de 90 pies de longitud y otro de 120 pies de longitud. La mayoría se encuentran en malas condiciones para la operación ferroviaria y son utilizados para paso peatonal y vehicular, normalmente para tráfico pesado transportando ganado y cosechas de diferente tipo. En el trayecto Barrios a Morales, se encuentra un túnel en la Aldea Corozo, milla 5.8, con una longitud de 150 metros en curva, actualmente utilizado para tráfico vehicular liviano. Las traviesas y durmientes se encuentran sepultados por balastro. El gálibo del túnel no permite la carga a doble estiba en trocha angosta. Se encuentra con filtraciones y no hay un estudio estructural reciente de su estado y es considerado Patrimonio Cultural.

### **¿Qué servicios podrían prestarse?**

- Transporte de Carga.
- Servicio de Terminal Terrestre.
- Servicio de Agente de Transporte.
- Cualquier otra actividad económica.

### **¿Qué falta para rehabilitar la red ferroviaria en Puerto Barrios, Izabal?**

- Firma de contrato y elaboración de estudios TRN INGENIERIA (España):
  - Estudio de demanda: Deberá definir el universo real del mercado, la prospección de la cantidad de carga a atender por el ferrocarril y su segmentación. Definir el tipo y cantidad de equipos a emplear en la operación y las capacidades de vías y patios.
  - Estudio técnico: Deberá definir la ingeniería ferroviaria de la nueva vía a nivel de proyecto ejecutivo; así mismo la ubicación, las capacidades y la distribución a nivel de factibilidad del cambiador intermodal.
- Estructuración financiera del proyecto.
- Consolidación de financiamiento.
- Licitación, adjudicación y construcción del proyecto.
- Puesta en operación.

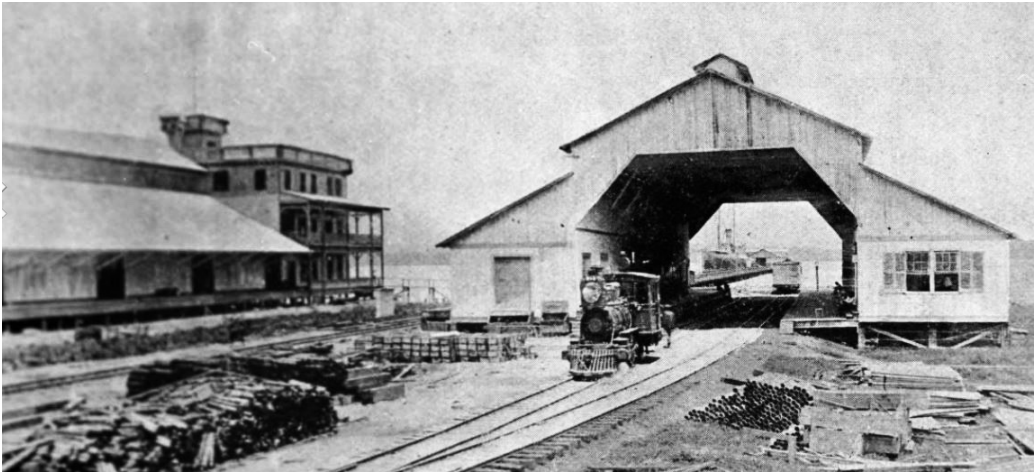
Se contrató un estudio técnico con la empresa CIFI LATAM, S.A., que es la entidad financiera no bancaria líder en el financiamiento de infraestructura y energía en América Latina y El Caribe, para realizar un estudio y hacer la estructuración financiera del proyecto, pendiente de la finalización y entrega de resultados.



### ¿Cómo inició el sistema ferroviario en Puerto Barrios?

El sistema ferroviario fue iniciado por el gobierno del general Justo Rufino Barrios y el 4 de agosto de 1883 emitió un decreto para que se construyera el Ferrocarril del Norte como una empresa nacional, al morir en 1885 lo dejó inconcluso con 32 kilómetros de rieles; este proyecto iniciaba en Puerto Barrios para la ciudad de Guatemala. En 1895, el presidente José María Reina Barrios retomó el proyecto y logró llegar desde Puerto Barrios hasta El Rancho, a sólo noventa millas de la Ciudad de Guatemala (dejando construidos un total de 134 millas). Tras el asesinato de Reina Barrios, su sucesor el Licenciado Manuel Estrada Cabrera en 1900 autorizó que se encargara de realizar un contrato con la compañía estadounidense Central American Improvement Co. Inc. para terminar el tramo de El Rancho a Ciudad de Guatemala, y reparar los tramos que ya estaban construidos pero que estaban abandonados, la empresa norteamericana la concluyó en 1908. El gobierno guatemalteco otorgó su operación en concesión a la United Fruit Company y su subsidiaria International Railways of Central América. El ferrocarril se concluyó el 19 de enero de 1908, y fue celebrado en todo el país. Hasta el gobierno del Coronel Jacobo Árbenz Guzmán (1951-1954), el principal medio de transporte en Guatemala era el ferrocarril, el cual era administrado por la International Railways of Central América (IRCA). El último año que IRCA reportó una ganancia fue en 1957. (Vidaurre, Adrián 1907 y West, John 2009)

**ANTECEDENTES EN IMÁGENES:**



Estación y aduana en Puerto Barrios de 1896, en construcción el Ferrocarril del Norte.