INTERCONEXIÓN FERROVIARIA MÉXICO Y GUATEMALA

FERROVIAS
GUATEMALA

INTERCONEXIÓN FERROVIARIA MÉXICO Y GUATEMALA

¿En qué consiste el proyecto?

Guatemala se encuentra ubicada en un punto estratégico para el comercio internacional en el Centro del Continente Americano. Se conecta con NAFTA con un mercado de más de US$ 40 billones en el sistema intermodal de América del Norte, el más grande del mundo.

Es la primera fase del Plan Maestro de Ferrovías 2019-2020 para la reactivación de más de 821 kilómetros de vía férrea principal que Ferrovías Guatemala tiene en usufructo, derecho de vía que incluye ramales a Puerto Quetzal, Puerto Champerico y El Salvador. Tendría conexión directa con los ferrocarriles de Norte de América transportando carga desde y hacia Canadá, EE. UU. y México. La frontera de Tecún Umán es considerada como la puerta del comercio exterior entre el norte de América y Centroamérica, siendo a la fecha un "cuello de botella" para el paso de mercancías que encarece el transporte y este costo es trasladado a los consumidores.

En el 2018 se movilizaron más de 2.1 millones de toneladas métricas de carga en 160,000 vehículos de carga y de las toneladas que cruzan la frontera, el proyecto estará en condiciones el primer año de captar 1.2 millones, agilizando el paso entre fronteras. El 83% de la carga cruza de México a Centroamérica y el 17% de Centroamérica a México por el modo carretero y tiene un crecimiento anual del 5.1%. A octubre del 2019, se recaudó Q1,271 millones en las aduanas con México, incluyendo lo que viene vía terrestre desde EE. UU. El 40% de las importaciones que pasan por la aduana Tecún Umán II son mercancías que se quedan en Guatemala y el 60% restante van a Centroamérica, según información proporcionada por la Superintendencia de Administración Tributaria SAT, lo cual debería ser un incentivo para la comercialización vía férrea. Al 7 de noviembre de 2019 se suscribió un ***Acuerdo de Asistencia Administrativa Mutua e Intercambio de Información en Asuntos Aduaneros***, con la finalidad de facilitar el comercio mediante la reducción de costos en el despacho de mercancías y el combate al contrabando. Entre los beneficios que este convenio ofrece está el importante intercambio de información respecto de los productos que se declaran y el monto real de los impuestos. También el despacho aduanero conjunto para reducción de tiempos, con personal guatemalteco en México para las revisiones, lo que evita un control en México y otro en Guatemala. El convenio permitirá generar y reforzar los operativos para el combate al contrabando (90% del contrabando proviene de México). Esto mejorará la competitividad y el intercambio comercial y no sólo de la mercancía que viene de México, sino también de la que viene de Estados Unidos. Las expectativas que se tienen con este acuerdo son altas por el intercambio comercial que se tiene no sólo para Guatemala, sino que también para Centroamérica en la facilitación del comercio con el norte. Con el convenio se apuesta a lo establecido en el Marco SAFE de la Organización Mundial de Aduanas, sobre la coordinación entre aduanas, sector privado y otros organismos en frontera.

El Proyecto de Interconexión Ferroviaria responde a normas y especificaciones de los ferrocarriles de Norte América, homologando anchos de trocha y capacidad de equipos, así como la tramitología aduanal.

¿Objetivos principales del proyecto?

- Recuperar e Iniciar con la rehabilitación del sistema ferroviario en Guatemala.
- Rehabilitar el intercambio comercial de Guatemala - Centroamérica con México por medio de transporte ferroviario.
- Ser la puerta que agilice y facilite el comercio entre los países del Triángulo Norte y los países de Centroamérica.

¿Cuál sería la demanda del proyecto?

Alrededor de la Estación Ferroviaria Tecún Umán, existe una serie de empresas que dejaron de funcionar debido al abandono del sistema ferroviario, con la rehabilitación del servicio, se pretende que estas industrias se reactiven y puedan exportar e importar diversos productos.
Existen diversos tipos de mercancías que cruzan por la frontera, productos que pueden ser convertibles al modo de transporte ferrocarril, se pretende captar en la etapa inicial un mínimo de 5 a 10 % de la carga que pasa por la frontera Tecún Umán, entre los productos que actualmente se comercializan podemos mencionar:

- Aceite de palma
- Azúcar
- Aceites de palmiste o babasu y sus fracciones, en bruto
- Látex de caucho natural, incluso pre vulcanizado
- Cauchos técnicamente especificados (tsnr)
- Cajas de papel o cartón ondulado
- Baldosas y azulejos esmaltados (revestimientos cerámicos)
- Cementos portland, Aditivos preparados para cementos, morteros y hormigones
- Almidón de maíz y harina de maíz
- Polietileno de densidad inferior a 0.94
- Silicato de sodio
- Carbonato de calcio
- Perfiles en I, de hierro, laminados en caliente, altura inferior a 80 m y fierro de construcción
- Pastas alimenticias sin cocer, rellenar ni prepara de otra
- Torres de fundición de hierro y acero
- Preparaciones alimenticias de grasas o aceites animales
- Manufacturas de amianto cemento, celulosa cemento o similares
- Masillas, cementos de resinas y otros mastiques
- Glucosa y jarabe de glucosa, sin fructosa o con contenido de fructuosa
- Bicarbonato de sodio
- Agua mineral y la gasificada azucarada, edulcorada
- Recipientes para gases comprimidos o licuados, de fundición, de hierro

- Trifosfato de sodio (tripolifosfato de sodio).
- Productos laminados planos de hierro o acero, sin alear
- Combustibles
- Otros productos voluminosos
- Carga consolidada y desconsolidada
- Carga contenedorizada y a granel
- Carga refrigerada

El servicio de transporte de carga ofrecería los siguientes beneficios:

- Proporcionar flexibilidad para transportar diversas mercancías.
- Garantizar la regularidad del servicio.
- Posibilidades de manejar gran capacidad de carga con menor uso de combustibles fósiles.
- Asegurar un transporte Independiente al estado y mantenimiento de las carreteras.
- Proveer de un sistema coordinado, económico y seguro de transporte de mercancías.
- Convertirse en un transporte compatible con los otros modos, generando oportunidades y maximizar los recursos de cada uno.
- Reducir los tiempos de espera en aduanas.
- Que sea amigable con la sociedad y el ambiente.
- Promover nuevas fuentes de trabajo.

¿Qué servicios podrían prestarse en la estación de Tecún Umán?

<u>Servicios de carga general</u>:

- Arrastre de carga.
- Recepción y despacho.
- Consolidación / desconsolidación.
- Báscula.
- Carga y descarga: Carretero, ferroviario, andén y piso
- Grúas y Montacargas
- Almacenamiento temporal y otros

<u>Servicios logísticos</u>:

- Acceso y salida directos al modo carretero.
- Centro de Logística Intermodal fuera del recinto.
- Preingreso modo carretero con servicios seguridad / comodidades a transportistas y pilotos a no menos de 1,000 metros de los patios.
- Sistema de trazado en tiempo real de la carga.
- Seguridad.
- Aduanalización y desaduanización de cargas.
- Conexión con espuelas a empresas adyacentes a la infraestructura ferroviaria.

¿Cuándo empezará a funcionar el tren de carga?

Se están efectuando pruebas técnicas que exigen las normas internacionales ferroviarias (Sistema de Transporte y Comunicación (STC) y Asociación Americana Ferroviaria de Ingeniería y Mantenimiento (AREMA por sus siglas en inglés: American Railway Engineering and Maintenance of way Association) que forman parte del desarrollo de las actividades del proyecto previas a entrar en operación. Este año se realizaron considerables avances para poder constituirse un recinto fiscal DAT (Depósito Aduanero Temporal) de acuerdo con la solicitud de la Superintendencia de Administración Tributaria (SAT):

- Construcción de la línea férrea, bodega y andén.
- Se realizaron las obras necesarias para el recinto fiscal.
- Módulo de garitas de ingreso y egreso para la importación y exportación.
- Oficinas administrativas para delegación aduanera.
- Respectivas instalaciones eléctricas, drenajes y otros.

Con los volúmenes en crecimiento, el ferrocarril puede ofrecer una operación más eficiente para la cadena logística:

- Optimizando tiempos de operación
- Mejorando la competitividad del servicio para el camión
- Optimizando el costo kilómetro/tonelada de carga transportada
- Mejorando las condiciones ambientales de los centros urbanos

La cantidad de carga existente en el área y su proyección de crecimiento permite realizar el proyecto y generar los flujos de efectivo necesarios para el repago de la inversión para la construcción y equipamiento, que generará con el tiempo importantes utilidades.

¿Qué falta para rehabilitar la red ferroviaria en Tecún Umán?

Se está pendiente de la providencia emitida en la que consta la anuencia del Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda otorgar en usufructo por bienes del estado el terreno de correos a Ferrovías Guatemala como parte de los bienes inmuebles a utilizar para un buen funcionamiento de las operaciones a realizarse para el DAT. También, se espera para el primer trimestre del año 2020 que COVIAL adjudique la reparación del Puente Doctor Rodolfo Robles que une México con Guatemala.

Al 31 de diciembre se tenía un avance del 80% en la construcción del Depósito Aduanero Temporal -DAT- para obtener autorización de la Superintendencia de Administración Tributaria – SAT-.

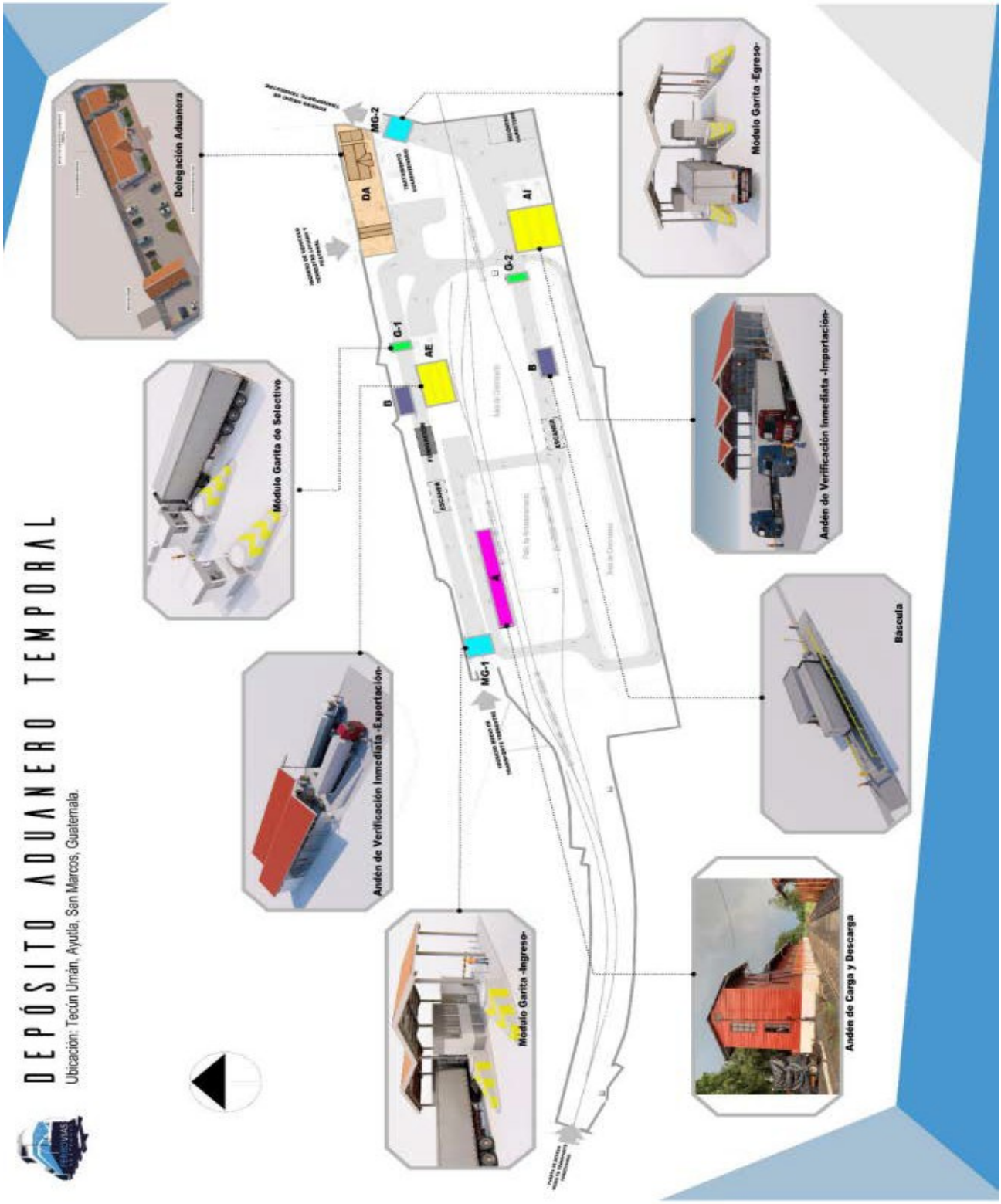
AVANCE FÍSICO A DICIEMBRE 2019

PROYECTO DEPÓSITO ADUANERO TEMPORAL (DAT)

TECÚN UMÁN, AYUTLA, SAN MARCOS

No.	Descripción	STATUS	Avance Fisico sobre	Ponderación Porcentual	% Sobre el Proyecto	% EJECUTADO POR ÁREA
1	VIA FERREA	Terminado	100.00%	100%	25	25.00
2	MURO PERIMETRAL EN PATIO Se considera cerramiento con muro prefabricado	Terminado	100.00%	100%	7.5	7.5000
3	DELEGACIÓN ADUANERA Edificio para Oficinas SAT, sin divisiones interiores, ni equipamiento	En Proceso	95.00%	60%	15	8.5500
	Areas Complementarias, Ferreras, Dormitorios de Seguridad, Garita de Contro, Estacionamiento, caminamientos etc.	No iniciado	0.00%	40%		
4	BODEGA EN ANDÉN Terminación de trabajos pendientes según contrato	Terminado	100.00%	100%	5	5.00
5	ANDEN DE VERIFICACIÓN INMEDIATA -IMPORTACIÓN- Anden, area techada para revisión, mezzanine con oficinas, servicio sanitario.	En Proceso	60.00%	50%	25	19.38
	ANDEN DE VERIFICACIÓN INMEDIATA -EXPORTACIÓN- Anden, area techada para revisión, mezzanine con oficinas, servicio sanitario.	En Proceso	95.00%	50%		
6	GARITAS DE CONTROL Construcciones de garitas sin equipamiento	En Proceso	40.00%	100%	10	4.00
7	TRABAJOS E INSTALACIONES ESPECIALES DE CONJUNTO (DISEÑO) Circuitos CCTV	Terminado	100.00%	15%	10	10.00
	Scanner	Terminado	100.00%	15%		
	Bascula	Terminado	100.00%	15%		
	Iluminación	Terminado	100.00%	20%		
	Vialidades	Terminado	100.00%	25%		
	Otros	Terminado	100.00%	10%		
8	NIVELACIÓN DE TERRENO, LIMPIEZA, CHAPEO ENTRE OTROS	Terminado	100.00%	100%	2.5	2.5
					100	81.93

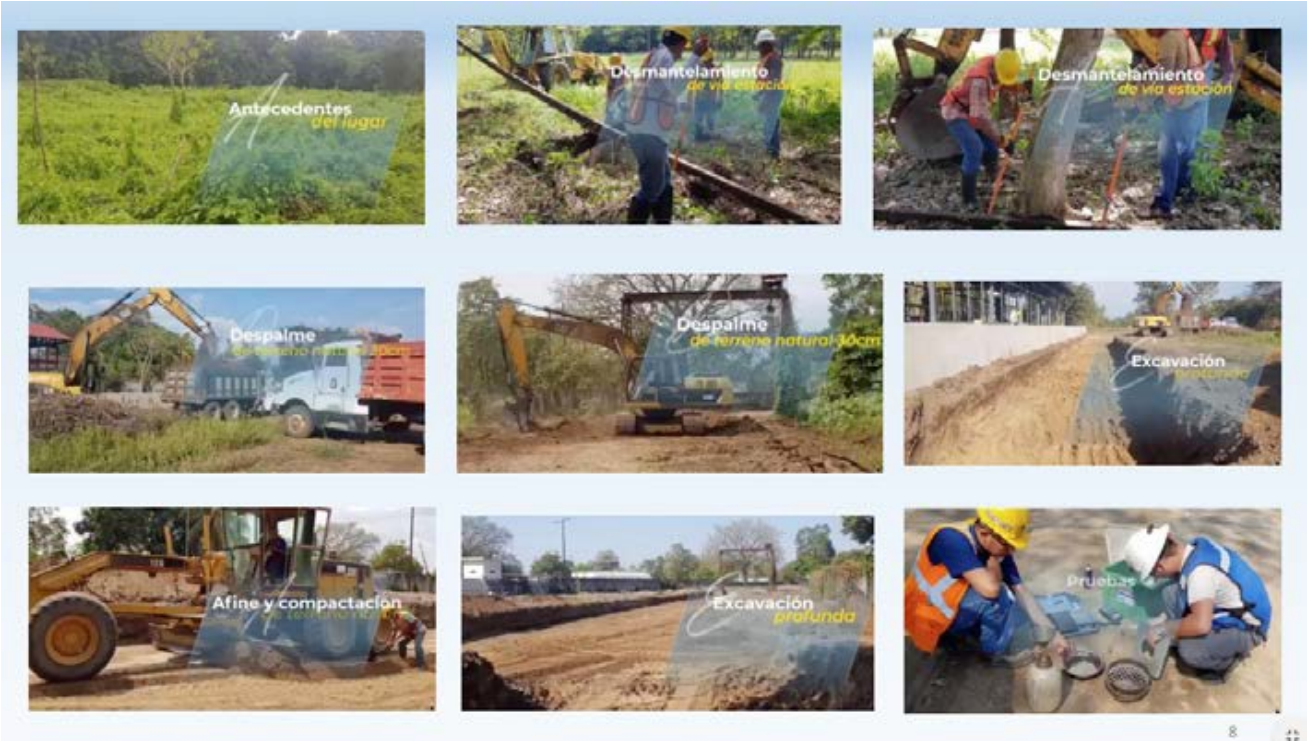
A continuación, una proyección del Depósito Aduanero Temporal- DAT:

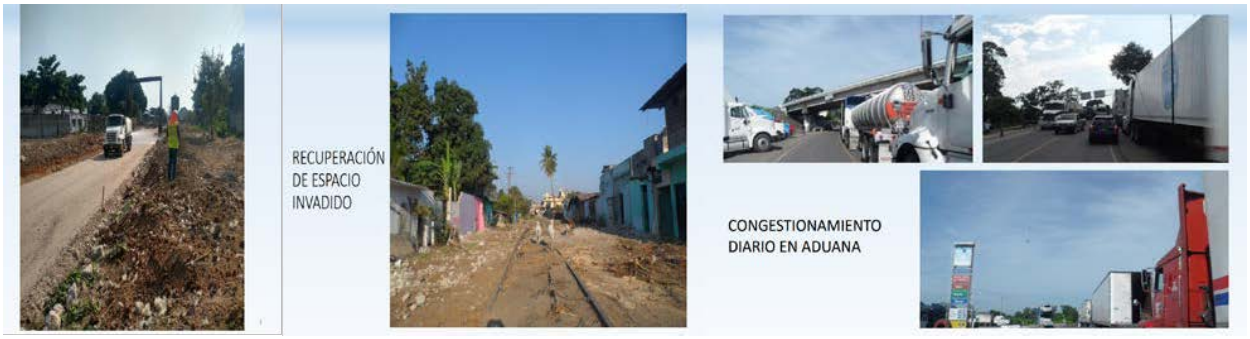

DEPÓSITO ADUANERO TEMPORAL
Ubicación: Tecún Umán, Ayutla, San Marcos, Guatemala.
Delegación Aduanera
Módulo Garita de Selectivo
Andén de Verificación Inmediata -Exportación-
Módulo Garita -Ingreso-
Módulo Garita -Egreso-
Andén de Verificación Inmediata -Importación-
Báscula
Andén de Carga y Descarga
DA
MG-2
MG-1
G-1
G-2
AE
AI
B
B

CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA FÉRREA
Presentación de avances físicos de las Obras

BODEGA CENTRAL Y ANDÉN

ANTECEDENTES DEL PROYECTO EN IMÁGENES





ACTUALIDAD 2019